

<b>Plats och tid</b>	Styrelserummet kl. 13:15-16:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Jonas Andersson (S) (ordförande) (Region Jämtland Härjedalen) Therese Kärngård (S) (Bergs kommun) Richard Nilsson (S) (Bräcke kommun) Lars Gunnar Nordlander (S) (Härjedalens kommun) Maria Jacobsson (S) (Krokoms kommun) Anton Hammar (S) (Ragunda kommun) Susanne Hansson (S) (Strömsunds kommun) Niklas Daoson (S) (vice ordförande) (Östersunds kommun) §§7-10 Bengt Bergqvist (S) (Region Jämtland Härjedalen) Johan Looock (M) (Region Jämtland Härjedalen) Daniel Danielsson (C) (Åre kommun) Pär Fredriksson (M) (Östersunds kommun)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Simon Högberg (M) (Strömsunds kommun)
<b>Övriga närvarande</b>	Fredrik Fagerholm (M) (Östersunds kommun) Jessica Hådel (Sekreterare) Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) Martin Söderström (Förbundschef Kommunförbundet) Maria Kumpula (Regional utvecklingsstrateg) §§6-7 Vera Persson Holm (Regional utvecklingsstrateg) §§6-7 Malin Elmerstig (Strateg Kommunförbundet) §§6-7 Otto Nilsson (VD Inlandsbanan) §8 Berit Eriksson (Regional utvecklingsstrateg) §§8-10 Jennie Söderberg (Regional utvecklingsstrateg) §§9-10
<b>Utses att justera</b>	Richard Nilsson (S)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Digital justering , 2026-05-13 00:00
<b>Justerat av</b>	Ordförande Jonas Andersson (S)  Justerande Richard Nilsson (S)  Sekreterare Jessica Hådel

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
<b>Organ</b>	Regionens samverkansråd		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2026-05-04		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2026-05-15	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2026-06-05
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet		

*Signerat med Formpipes Signeringsportal*

Utdragsbestyrkande

Regionens samverkansråd

Mötesdatum

2026-05-04

**Protokollet omfattar** §§5-11

## ÄRENDELISTA

- |     |   |
|-----|---|
| §5  | Fastställande av föredragningslistan  |
| §6  | Länsgemensamt påverkansarbete   |
| §7  | Nationella och regionala partnerskapsplaner (NRPP)  |
| §8  | Inlandsbanan  |
| §9  | Infrastrukturfrågor   |
| §10 | Remiss: Upphandling av flygtrafik från oktober 2027 - Utredning inför beslut om allmän trafikplikt (TRV 2025/54624) |
| §11 | Övriga frågor och informationer   |

§5

## **Fastställande av föredragningslistan**

### **Förslag till beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

### **Beslut**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

### **Paragrafen är justerad**

§6

## **Länsgemensamt påverkansarbete (RUN/621/2025)**

### **Sammanfattning**

Regionens samverkansråd beslutade i december 2025 att regional utvecklingsdirektör i Region Jämtland Härjedalen samt förbundschef Kommunförbundet ska ta fram en länsgemensam handlingsplan för länets påverkansarbete för att säkra så mycket regionalt inflytande som möjligt, både nationellt och på EU-nivå.

Magnus Aspegren, regional utvecklingsdirektör och Martin Söderström, förbundschef Kommunförbundet, informerar om arbetet med handlingsplanen. Malin Elmerstig från Kommunförbundet redovisar genomförda och kommande aktiviteter i planen. Påverkansarbete sker både på nationell- och EU-nivå, både politiker och tjänstepersoner, genom bland annat Europaforum, NSPA, Europaparlamentet, Politikerforum och Landsbygd och infrastrukturdepartementet. Det pågår också diskussioner om hur arbetet ska organiseras och drivas framåt. Eventuellt kommer en arbetsgrupp att tillsättas.

Magnus Aspegren nämner också arbetet inom projektet Ett kliv för Jämtland Härjedalen med syfte att stärka regionens gemensamma förmåga att prioritera, samordna och utveckla arbetet med investeringar och etableringar, kompetensattraktion samt innovationsfrämjande. Just nu pågår en upphandling av konsult som ska leda och samordna arbetet under 2026.

### **Beslut**

Regionens samverkansråd har getts möjlighet till diskussion samt lämna inspel till det fortsatta arbetet.

### **Paragrafen är justerad**

§7

## **Nationella och regionala partnerskapsplaner (NRPP)**

### **Sammanfattning**

Maria Kumpula, regional utvecklingsstrateg och Vera Persson Holm, regional utvecklingsstrateg presenterar arbetet med att ta fram underlag och föreslå åtgärder till Sveriges nationella och regionala partnerskapsplan för perioden 2028 - 2034. Planen ska bidra till Sveriges viktigaste ekonomiska, sociala, miljömässiga, säkerhetsmässiga och territoriella utmaningar, samt investeringar och andra interventioner som kan bidra till att möta dessa utmaningar. Arbetet samverkas med Region Västernorrland i syfte att skriva fram ett gemensamt underlag för Mellersta Norrland. Tillväxtverket är samordnande myndighet.

Underlaget ska lämnas till Tillväxtverket den 12 juni.

### **Beslut**

Regionens samverkansråd har getts möjlighet att ställa frågor, diskutera och lämna inspel till det fortsatta arbetet.

### **Paragrafen är justerad**

§8

## **Inlandsbanan**

### **Sammanfattning**

Otto Nilsson, VD Inlandsbanan, berättar om planerna för Inlandsbanan utifrån att regeringens beslut att satsa ca 30 miljarder kronor på infrastruktur för att stärka försvaret.

Inlandsbanan består i dag av 105 mil järnväg mellan Mora och Gällivare. Den ansluter också till flera av landets tvärbanor och är en viktig länk norr till söder. Delar av banan behöver rustas upp för att möta nya krav, bland annat behöver mötesplatser göras större för att rymma längre tåg, delar som varit avvecklade behöver göras tillgängliga igen och bärigheten behöver förstärkas.

Detta kommer innebära att inte bara försvarsmakten kan nyttja banan utan även annan godstrafik kommer att gynnas av upprustningen med möjligheten till fler tåg i trafik samtidigt, samt en bättre redundans i hela järnvägsnätet.

### **Beslut**

Regionens samverkansråd tackar för informationen.

### **Paragrafen är justerad**

§9

## Infrastrukturfrågor

### Sammanfattning

Berit Eriksson, regional utvecklingsstrateg, redogör för aktuella infrastrukturfrågor.

- Nationell plan för Transportinfrastrukturen 2026 - 2037 är fastställd. Det är en historiskt stor satsning på infrastruktur sammanlagt 1171 miljarder kronor, en ökning med 203 miljarder. De två största delarna går till utveckling av infrastrukturen och drift och underhåll av vägar. Medel för drift och underhåll av järnvägar ökar också jämfört med föregående planperiod.

Till länsplanerna avsätts 60,5 miljarder vilket är en ökning på 20 procent. Alla regioner får minst 10 procents ökning. Region Jämtland Härjedalen för en ökning på ca 37%.

- Trafikverkets arbete med modell för medfinansiering av infrastrukturinvesteringar pågår där de håller på att ta fram ett nytt underlag/metodstöd för genomförande av en strukturerad nyttofördelningsanalys. Nyttofördelningsanalysen ska värdera nyttor samt visa hur utfallet fördelas lokalt, regionalt och nationellt - mellan staten och samverkansparter.
- Trafikverket genomför en genomlysning av gatubelysning i det statliga vägnätet med syfte att riva onödiga anläggningar. Ett länsmöte hölls mellan Trafikverket och länets kommuner och regionen den 21 april där information gavs kring regelverk för belysning och pågående arbete. Beslut om att nedmontera belysning i två byar i Bräcke kommun har redan tagits. Fortsatta diskussioner planeras.

### Förslag till beslut

Regionala samverkansrådet tackar för informationen.

### Paragrafen är justerad



§10

## **Remiss: Upphandling av flygtrafik från oktober 2027 - Utredning inför beslut om allmän trafikplikt (TRV 2025/54624) (RUN/174/2026)**

### **Sammanfattning**

Berit Eriksson, regional utvecklingsstrateg, informerar om remissen som inkommit till regionen om upphandling av flygtrafik från oktober 2027.

I rapporten finns förslag om neddragning av antalet upphandlade flyglinjer och en begränsad budget för trafikavtal generellt. Trafiken mellan Sveg - Arlanda blir kvar men slingas inte med Mora då den linjen föreslås läggas ned. Östersund - Umeå föreslås läggas ner då linjen inte uppfyller tillgänglighetskriterierna.

I Region Jämtland Härjedalens yttrande framhålls bland annat att flyg till Sveg bör upphandlas även för sommarperioden, man motsätter sig förslaget om att flyglinjen Östersund - Umeå inte ska upphandlas och i stället föreslår regionen att införa fler flygstolar på sträckan. Regionen framhåller också att flyglinjen mellan Östersund - Umeå blir pilotprojekt för el-flyg eller hybridflyg.

Beslut om yttrande tas på Regionala utvecklingsnämnden den 19 maj.

**Paragrafen är justerad**

§11

## Övriga frågor och informationer

### Sammanfattning

Inga övriga frågor eller informationer har anmälts till föredragningslistan.

**Paragrafen är justerad**